



TÖVÁBBI SIKEREKET, ÉS ERŐT HOZZÁ!

TESTVÉRVÁROSI KÜLDÖTTÉK KÖSZÖNTÖTTÉK ZALAEGERSZEGET

■ A 770. évforduló tiszteletére rendezett ünnepségen a város dísztermében fogadták a testvérvárosokból érkezett delegációkat, ahol Balaicz Zoltán polgármester köszöntötte a vendégeket.

Mint fogalmazott, az elmúlt évtizedekben kiterjedt nemzetközi kapcsolatrendszert alakítottak ki, melynek során fontos testvérvárosi szálak kötődtek, megismerve egymás kultúráját, művészetét, gazdaságát, gasztronómiáját. „A barátság mellett összekötnek bennünket az örök európai értékek, egymás kölcsönös tisztelete és megbecsülése és a jövő közös építése iránti elkötelezettségünk” – fogalmazott a polgármester.

Az ünnepségen részt vett dr. Balogh Csaba, a Külgazdasági és Külügyminisztérium közigazgatási államtitkára is köszöntötte a testvérvárosokból érkezőket, és hangsúlyozta: különféle nyelvű és kul-

túrójú népek békében és egyre erősebb együttműködésben élnek egymás mellett Közép-Európában. „Felül tudunk emelkedni mindazon konfliktuson, amelyek 70 éve, vagy éppen száz éve emésztették a kontinenst.”

Szólta a Modern Városok Programról, mely az önkormányzatok és a kormány szövetségét fejezi ki az európai élvonalba törekvő Magyarország víziójának jegyében. Kiemelte a Zalaegerszeggel kötött szerződés legfontosabb elemeit,

megemlítve, hogy a „zászlóshajó” a 40 milliárd forintból megépülő járműipari tesztpálya, amely az egész ország helyzetét fogja alapvetően befolyásolni. Végül gratulált a 770 éves Zalaegerszeg sikeréhez és a testvérvárosokkal való kapcsolatokhoz.

A delegációvezetők is köszöntötték Zalaegerszeg ünnepét. Így dr. Maria-Luise Mathiaschitz polgármester (Klagenfurt), Werner Arndt polgármester (Marl), Thomas Hüve, a Marl–Zalaegerszeg Testvérvárosi Egyesület elnöke (Marl), Thomas Solinski alpolgármester (Krosno).

(Folytatás a 3. oldalon.)



Barátsági nyilatkozatot írtak alá.

EGERSZEG FESZTIVÁL

■ Ismét több ezren szórakoztak Zalaegerszeg belvárosában a hétvégi Egerszeg Fesztiválon. Vasárnap estig koncertek, borutca, vásár és más kiegészítő programok várták az érdeklődőket. És még az időjárás is kegyes volt a bulizókhoz.

A fesztivál keretében 17. alkalommal rendezték meg a Dísz téren a Fúvószenekari találkozót és ismét volt kéklámpás felvonulás is. A Szechenyi téri nagyszínpadon koncertek váltották egymást, de a Dísz téri fesztiválsátorban is számos program várta az érdeklődőket. A vasárnapi programok közül kiemelkedő, mint mindig, a Prószaesztivál.

FEJLESZTÉSEK UTÁN ADÓSSÁGRENDEZÉS

VÁROSTÖRTÉNETI KONFERENCIA VÁROSVEZETŐKRŐL

■ Zalaegerszeg első írásos említésének 770. évfordulója alkalmából rendezett a Magyar Nemzeti Levéltár Zala Megyei Levéltára az önkormányzattal közösen várostörténeti konferenciát. A díszteremben zajló tudományos ülésen ezúttal a város egykori vezetőinek – vagyis a városbíróknak és a polgármestereknek – tevékenysége került fókuszba. Bemutatta az egyes korszakokra jellemző politikai vitákat, ellenségeskedéseket is; a 17–18. századtól kezdve egészen az 1950-es évekig.

– pet –

A rendezvényt – mely egyúttal az Egerszeg Fesztivál nyitóeseménye is volt – Balaicz Zoltán polgármester és dr. Mikó Zsuzsanna, a Magyar Nemzeti Levéltár általános főigazgató-helyettese nyitotta meg. Elhangzott: fehér foltok bőven vannak még az egykori városvezetők életrajzában. Többek között ezeket a hiányosságokat igyekszik pótolni egy-egy előadás.

Kapiller Imre nyugalmazott le-

váltáros a kezdeteket bemutató utalt arra, hogy a korábbi évszázadok kutatása azért is nehéz, mert hiányos a forrásanyag. Jegyzőkönyveket csak az 1600-as évek végétől vezettek a városról, és ezek közül is sok megsemmisült. Emiatt a városbírók és a tisztikar tagjainak sora még ma sem ismert teljesen.

Nem volt ritka jelenség, hogy a város első emberei nem tudtak rendszeresen írni-olvasni sem; maximum a nevüket. Többek között ez is kide-

rült Csomor Erzsébet nyugalmazott levéltáros előadásából, aki Kemény József városbíró (1820-as évek) tevékenységét tárta a hallgatók elé. Ő kivételnek számított, hiszen írni-olvasni tudó ember lévén, megbecsült polgára volt a városnak. Öt évig töltötte be a tisztséget, hivatali ideje alatt volt a legnagyobb tűzvész Zalaegerszegen (1826), ami után nemcsak újjáépítés vette kezdetét, hanem tudatos várostervezés is indult; rendezési terv készült.

Foki Ibolya főlevéltáros előadásában vázolta, hogy hogyan és milyen viták mentén lett a nagyközségi státuszú településből 1885-ben rendezett tanácsú város, és ebben a folyamatban miképp kavarta fel az állóvizet, és állt a szükséges változások élére egy agilis és tehetséges ügyvéd, Kovács Károly.

(Folytatás az 5. oldalon.)

ARANYOSAN CSILLOGÓ BRONZ

A ZALAKERÁMIA ZTE A LEGJOBBAK KÖZÖTT

■ Bár még a bajnoki címért ádáz küzdelem folyik, szombaton Zalaegerszegen befejeződött a „bronzcsata”, a Zalakerámia ZTE KK férfi kosárlabdacsapata az alapszakaszbeli ötödik helyről előrelépve 2010 után újra – az „örök” rivális Kőrmend elleni újabb győzelmével – érmes helyen végzett.

Ez annál is nagyobb siker, mivel ezt a csapatot az előző bajnokságban 5. helyen végzettnél valamivel gyengébbnek tartották. Egy NB I-es csapat vezetőedzője például úgy fogalmazott még az őszi szezon kezdete előtt, miképpen vi-

seli el az igényes egerszegi szurkolótábor, hogy csapata nem kerül majd a legjobb nyolc közé. A ZTE alaposan rácsáfolt, hiszen egy-két hete még az aranyérem megszerzése sem látszott elérhetőnek.

(Folytatás a 7. oldalon.)

MOTOROLAJOK



SONAX AUTÓÁPOLÁSI CIKKEK ÉS ALKATRÉSZEK KEDVEZŐ ÁRON KAPHATÓK!

CASTROL 10W-40
7.800 Ft/4 l



1950 Ft/l

SHELL 10W-40 (Helix Hx7)
7.200 Ft/4 l



1800 Ft/l

MOBIL 10W-40
6.990 Ft/4 l



1.748 Ft/l

MOTUL 10W-40
8.900 Ft/4 l



2.225 Ft/l

Zalaegerszeg, Göcseji u. 9. • Tel.: 92/401-741

Lépj tovább!

Autó, nekünk.



Vadonatúj Hyundai i30.



A kép illusztráció. Állíthatunk visszavonásig vagy új árlista kiadásáig érvényes. Az új személygépköcsi fajlagos üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatai megtalálhatóak az üzemanyag-gazdaságossági ismertetőben, amely ingyenesen hozzáférhető minden eladási helyen, a Fogyasztóvédelmi Felügyelőségen és a www.hyundai.hu oldalon. Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 3,5 – 7,0 l/100 km; kombinált CO₂-kibocsátás: 89-131 g/km. Az 5 év garancia részletes feltételeiről, kérjük, tájékozódjon a www.hyundai.hu oldalon!

Hyundai Szántó

8900 Zalaegerszeg,
Balatoni u. 73.
Telefon: +36 92 533 176
www.hyundaiszanto.hu

EUROPÁI IDENTITÁSUNKAT FEJEZIK KI

FELAVATTÁK A MEGYE ÉS ZALAEGRSZEG TESTVÉRVÁROSAINAK CÍMEREIT



Két címeravató ünnepségre is sor került az Egerszeg Fesztivál pénteki napján. Először Zala megye címerét avatták fel a városháza előtti téren, majd a testvérvárosok címereit adták át a Dísz téren.

– liv –

Zalaegerszeg hosszú évszázadok óta a megye székhelye, de önmagában nem kezdhetne semmit a megye nélkül, de talán Zalaegerszeg is szegényebb lenne a megye nélkül – fogalmazott az ünnepségen Balaicz Zoltán polgármester. Kitért arra, hogy az elmúlt években igazán szoros kapcsolat alakult ki a két önkormányzat kö-

zött, sok olyan programban dolgoznak együtt, mely reményeik szerint mind Zalaegerszegnek, mind az egész megyének igazi jövőbe mutató fejlődést fog hozni.

Dr. Pál Attila, a Zala Megyei Közigazgatási elnöke elsőként örömmel fejezte ki Zalaegerszeg első írásos említésének 770. évfordulója alkalmából. Mint mondta, a város és egyben a megye is történelmi jelentőségű időszakot él meg a jár-

műipari tesztpálya, az R76-os okos gyorsforgalmi út, valamint az ötödik generációs mobilhálózat kiépítésével. Ezáltal a város és a megye az autópálya és a kutatás-fejlesztés új szakaszába lépett, bekapcsolva a magyar gazdaságot a negyedik ipari forradalomba. Zala megye címerében a kék szín a tisztaságot és a hűséget szimbolizálja, a korona a zalai emberek méltóságának, büszkeségének és öntudatának jelképe. Ezen értékeket tisztelve a jövő hamarosan jelenlévő válhat megyénkben, hangsúlyozta.

Zalaegerszeg az elmúlt évtizedekben olyan nemzetközi kapcsolatrendszerrel alakított ki, melyben marandót alkotott a sport, a gazdasági élet, a közösségek összefogása, az oktatás és az egészségügy terén való együttműködésben – mondta Balaicz Zoltán a tizennégy testvérváros címerének avatásán a Dísz téren. Kiemelte, hogy a jövőben még szorosabbá kívánják fűzni a kapcsolatot.

Dr. Balogh Csaba közigazgatási államtitkár azt mondta: a cí-



Balaicz Zoltán és dr. Pál Attila

merek hazánk közös identitását fejezik ki a többi európai címerrel. Ezek a címerek helyi és nemzeti értékrendszereket képviselnek, ugyanakkor jelképezik az összetartozást, közös énünket, az európai identitást. Becsüljük meg és kamatoztassuk összetartozás-tudatunkat a vén Európa javára. Végül az egymásra találás örömeit kívánja valamennyi településnek és jelenlévő polgárainak.

TOVÁBBI SIKEREKET, ÉS ERŐT HOZZÁ!

TESTVÉRVÁROSI KÜLDÖTTÉK KÖSZÖNTÖTTÉK ZALAEGRSZEGET

(Folytatás az 1. oldalról.)

Továbbá köszöntőt mondott még Harald Trautman, a Kusel-Zalaegerszeg Baráti Kör elnöke (Kusel), Kalina Georgijeva jegyző (Dobrics), Horváth Ferenc alpolgármester (Lendva), Kovács Lajos Alpár önkormányzati képviselő (Marosvásárhely), Cseh Gábor, a Marosvásárhelyi-Zalaegerszeg Baráti Társaság elnöke (Marosvásárhely), Babják Zoltán polgármester (Beregszász), Lázár Kiss Barna András polgármester (Barót) Tóth Sándor polgármester (Nyárádszereda) és dr. Hájos Zoltán polgármester (Dunaszerdahely).

A köszöntők után került sor Barót, Nyárádszereda és a felvidéki Dunaszerdahely városokkal a barátsági nyilatkozatok aláírására, melyet Zalaegerszeg részéről Balaicz Zoltán polgármester látott el kézjegyével.



Dr. Balogh Csaba államtitkár

A trendépítés új szakaszába lépett a zalaegerszegi Mould Tech Kft. A cég a Mobil Járműipari és Logisztikai Szakképzési Központtal mutatva be az idén létrehozott Vepp Racing Teamjének kamionját, amellyel beszállt a hazai és nemzetközi motorverseny világába. A tervekről, a célokról Molnár Gábor ügyvezető igazgatótól érdeklődtünk.

– Antal Livia –

Autópálya beszállítóként szerzőmunkával és -gyártással foglalkozunk, ebből adódóan gondoltuk azt, hogy nyitunk a kutatás-fejlesztés irányába, mégpedig a motorsportban való részvétellel. A célunk az, hogy a versenyeken keletkezett adatokat, kutatási eredményeket egyetemmel együtt értékeljük ki annak érdekében, hogy ezekből idővel fejlesztéseket valósíthassunk meg. Mindezen szándékunk cégünk trendépítését, saját identitásának kialakítását szolgálja, amellyel új piaci szegmenseket kívánunk elérni.

A Mould Tech a mérnökhallgatók által fejlesztett elektromos formula autó fejlesztésébe is beszállt, most pedig saját istállóval jelenik meg a motorsportban.

Idén az infrastrukturális háttér megteremtésével hoztuk létre Vepp Racing elnevezéssel csapatunkat, amelynek vezetését egy, a kutatás-fejlesztésben gyakorlott mérnök szakemberre bíztuk. A versenyző tekintetében választásunk Molnár Gergőre esett, aki megnyerte a tavalyi hétfordulós Magyar Kupa 600 Opet Honda CBR 600 RR motorja nyergében. A versenyzésbe az adatelemzés tekintetében a duális mérnökhallgatókat is be kívánjuk vonni. A motorsportban való részvétel így áll össze a kutatás-fejlesztéssel, a tehetséggondozással és a pályorientációval. Cé-

SAJÁT CSAPATTAL A MOTORSPORTBAN

ÚJRA GONDOLJA A KUTATÁS-FEJLESZTÉST A MOULD TECH KFT.

günk elkötelezett a szakképzés és a műszaki felsőoktatás támogatásában, Egyed Péter tulajdonostársam éppen ezért vállalta fel a Zalaegerszegi Duális Képzőközpont vezetését. Ezáltal biztosított a technikus, a Pannon Egyetemmel együttműködve pedig a duális mér-

erősítheti a motorsport, mivel a versenyzés során kinyert kutatási eredményeket integrálni tudjuk a közútra.

– **Meglévő tevékenységeik fejlesztését is tervezik?**

– Folyamatban van egy cég megszerzése akvizícióval, továbbá

az éjszakai és hétfégi műszakot. Hosszú távon nem az a cél, hogy a humán erőforrás exponenciálisan nőjön, hanem a termelés hatékonyabbá tétele. A létszám minimálisan persze bővül, ugyanakkor a kibocsátásnak, az értékesítésnek és az éves árbevételnek jóval nagyobb dinamikával kell növekednie: Éppen ezért fektetünk abba, hogy mind a programozás, a tervezés, mind pedig a gépek terén a lehető legmodernebb eszközökkel dolgozzunk. Ma már elmondhatjuk, hogy vevői körünk nagy része Tier1-es cég, vagyis elsőlépcsős beszállító. Ők már

– Az 5G technológia irgalmatlan mennyiségű adat átvitelét engedi. Az úgynevezett big data kezelése során ki tudjuk számolni egy gép optimális működését, ami a hatékonyságot szolgálja. A versenyképesség terén lépést kell tartanunk Nyugat-Európával, mert ha ez nem így történik, nem tudunk fedezetet teremteni a bérekre. Az ollót tehát nem nyitni kell, hanem összehárni.

– **Beszélgünk egy kicsit Gergővel! Mi az elvárásuk veled szemben?**

– Gergő kiemelkedően tehetséges fiatal motorversenyző, most érettségizik a Kölcsey-gimnázium-



Molnár Gábor ügyvezető Varga Mihály nemzetgazdasági miniszterrel a Mould Tech standjánál. Mögöttük Balaicz Zoltán polgármester és Vigh László országgyűlési képviselő.

nökképzés, amely megadja számunkra a humán háttérrel. A kitűzött irányokkal valójában felvázoltunk egy jövőképet, egy új piaci modellt cégünk számára, amit el szeretnénk érni.

– **Milyen szerepet játszhat ebben a már épülő járműipari tesztpálya?**

– Zalaegerszegi cégként élni kívánunk a járműipari tesztpálya adta lehetőségekkel, ahol jobbra kisebb motorokat és futóműalkatrészeket szeretnénk tesztelni. Kutatás-fejlesztési tevékenységünk

építünk egy új csarnokot, ami ha idén nem, de jövőre biztosan elkészül. Új technológiák tekintetében a fém alkatrészek 3D nyomtatását vezetjük be, amit a szárazgyártásban is alkalmazhatunk. Reményeink szerint ehhez jövőre tudunk vásárolni egy olyan gépet, ami Európában is még ritkaság.

A negyedik ipari forradalom napjait éljük. Az ipar 4.0 a gyártási folyamatok teljes digitálizációjára irányul. Ez egyben azt jelenti, hogy az automatizálás felé kell elmozdulnunk, kiváltva ezzel



Molnár Gergő a Vepp Racing színeiben.

nem egy-egy alkatrészt, hanem komplett műszerrel vagy futóművet szállítanak.

– **Zalaegerszegen indul az 5G mobilhálózat hazai fejlesztése. Mit hozhat ez a Mould Tech számára?**

Bizunk abban, hogy felvételt nyer a Pannon Egyetem mechatronikai képzésére, mert leendő mérnökként, illetőleg motorversenyzőként is számítunk tapasztalataira. A Vepp Racing létrehozásával a technikai sport, az innováció, a ku-

ntatás- és termékfejlesztés magját kívánjuk elültetni Zalaegerszegen. Ezt a tevékenységet nem öncélúan, hanem kőkemény professzionalitással kívánjuk végezni.

Az első nagy nemzetközi megmérettetés a németországi Yamaha R6 Kupa, amelyhez összeállítottuk a kamiont, biztosítva a homogén környezetet Gergő és a csapat számára. Ez egy pilot projekt, kizárólag csak befektetés. Haszna ugyanakkor abban rejlik, hogy a Mould Tech név megjelenik Németországban, cégünk szerzőmunkát, alkatrésztervezést és -munkáló mérnöki vállalkozást ismertté válhat – hangsúlyozta Molnár Gábor.

A németországi Yamaha Motor idén immár 40. alkalommal rendezte meg a 8 fordulós Yamaha R6 Kupát, amelynek belga futamán ül először motorra Molnár Gergő.

– Nagyon örülök annak, hogy a Vepp Racing színeiben indulhatok ezen a kupán – fűzte hozzá Gergő. – Köszönöm, hogy ehhez biztosították a feltételeket a nevezési díj finanszírozásával, ami tartalmazza a Yamaha által adott motort, alkatrészeket, gumikat és a ruházatot. A németországi futamoktól függően a magyar ob viadalain is részt kívánok venni az idén.

– Hatalmas szerencsének tartom, hogy Gáborral kapcsolatba kerülhetünk; ebben az ő motoros előélete is közrejátszhatott – mondta Molnár Balázs, Gergő édesapja, aki maga is motorozik. Fiam motorversenyzői karrierjét eddig magam igyekeztem finanszírozni, éppen ezért jelent nagy előrelépést, hogy a Mould Tech révén egy ilyen komoly csapat állt mellé. Egyelőre hároméves ciklusban gondolkodunk, amelynek fő csapásiránya a Yamaha R6 Cup sorozaton való minél eredményesebb részvétel. Ez jó beugrást hozhat a motorsport nemzetközi vérkeringésébe.