

A többfunkciós közlekedési központok – intermodális központok – kialakítására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Programban 42 milliárd forint áll rendelkezésre, de törekednek a keret megduplázására – közölte a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára.

■ SÁRVÁRI VIKTÓRIA

Tasó László a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által immár hatodik alkalommal megrendezett Nemzeti Közlekedési Napok keretében a városi közleke-

kezdődik meg az intermodális központok megépítése, míg a debreceni főpályaudvar kialakítására külön biztosi forrást a kormány.

A zalaegerszegi intermodális központ megépítésének lehetősége sokak számára

szű távon azonban egy olyan európai szintű fejlődés első lépése, amely szükséges a fejlődés szempontjából.

A terv részleteiről Vadvári Tibor alpolgármester tájékoztatta lapunkat bővebben:

– 1865-ben megkereste a Dél Vasúttársaság Zalaegerszeg akkori vezetőit, hogy megépítsék városunkba is anyagi támogatás ellenében a vasútvonalat, de akkor eleink erre nemet mondtak, így a vonal Zalaegerszegtől több kilométerre, Zalaszentivánnál készült el. Amikor a rossz döntés hatásaival szembesültek, 1890-ben végül megépül-

lett a 2000-es években a nemzetközi vasúti korridorra rákapcsolni. Így a mostani állomás nem a nemzetközi vonal mellett van. Rédcics felé ugyan mennek onnan vonatok, azonban az utasszám csekély, a járatszám szintén, fejlődést pedig nem látunk. A villamosítás megtörtént, de ezen kívül a nem használt vágányok felszedése, a területrendezés elmaradt.

Amikor az 1960-as években a buszpályaudvar létrehozták, szintén rossz döntés született, hiszen több kilométerre a meglévő vasútállomástól készült el, kizárva így a közlekedési eszközváltás lehetőségét (buszról vonatra, vonatról buszra).

Sajnos a vasút nem sokat fejlődött az elmúlt 10–20 évben, ezért ennek használatáról le is szoktak az emberek. A jövőt azonban az jelenthetné, ha a közúti közlekedés egy részét visszatérlehetnének a vasútra. Ehhez kell az is, hogy a MÁV a GYSEV fejlődéséhez hasonlóan újítson: wifivel, kényelmes kocsikkal, hogy a felszálló diákok tanulhassanak, a felnőtt utasok akár dolgozhassanak is útközben, azaz ne legyen holtidő.

Az Európai Unió a 2014–2020 közötti fejlesztési ciklusban azt támogatja, hogy jöjjenek létre intermodális közösségi közlekedési központok, IMCS-k, azaz a vasútállomások és a buszállom-

ások költözzenek egy helyre

Vadvári Tibor hangsúlyozta, az intermodális csomópont projektje több mint egy évre tekint vissza. Akkor tanulmányokat készítették, vizsgálva a város forgalmát, most a csomópont megvalósítására pályáznak. Lehetséges helyszínnek négy területet jelöltek meg, a támogatott pedig a Városi Sportcentrum és a Piac közötti üres terület lett, a Dózsa pályával szemben. Ott a nemzetközi vasútforgalomba is bekapcsolódhatna a város, amely plusz gazdasági előnnyel is járna. A további tanulmányi munkák már ennek a helyszínnak a tulajdonságaira építenek, ezeket vizsgálják. Az alpolgármester az intermodális csomópont további előnyeiként említette azt is, hogy az oda érkező diákok közelebb lesznek iskoláikhoz és kollégiumaikhoz, az idősebbek pedig a piachoz. Természetesen a beruházás megvalósulása esetén újra kell szabni a helyi járatok útvonalait, úgy, hogy az kiszolgálja az utasok elvárásait. Emellett a jelenlegi pályaudvarokon üzemeltetők áthelyezésére is gondolni kell az új IMCS területére, ahol várhatóan nagyobb lesz a forgalmuk. A mostani buszpályaudvar helyén új zöldfelületet, nyugal-



Vadvári Tibor: Az intermodális csomópont megépítése olyan lehetőségeket jelent, amelyek Zalaegerszeg élhetőbbé tételét eredményezhetik

FOTÓK: SERES PÉTER

mas parkot lehetne létrehozni buszmegállóval, amely a környéken lakók régi álma, így összességében az intermodális csomópont megépítése olyan lehetőségeket jelent, amelyek Zalaegerszeg élhetőbbé tételét eredményezhetik.

Vadvári Tibor végezetül elmondta, a munkahelyteremtés alapvetően az északi ipari park további fejlesztésével tud megvalósulni, így a város abba az irányba bővíül majd, ami szintén az új közlekedési központi mellett szóló érv. Az biztos, hogy az Európai Unióban erre most utójára, a 2020-ig tartó ciklusban lesz csak forrás, vagyis ez egy soha vissza nem térő alkalom, amikor helyrehozhatnánk az elmúlt több mint száz év közlekedésfejlesztési hibáit. Ha most nem lépünk, akkor valószínűleg a következő évtizedekre újra bebetonozzuk a helyzetet és megint nem változik, nem újul meg semmi!

Mintegy 1,2 milliárd forintos rekonstrukció kezdődött el a zalaegerszegi ZTE-stadionban: újjáépítik a lelátót, kicserélik a teljes pályaszerkezetet, fűtőrendszert kap a gyeper és az öltözők is megújulnak – jelentették be szerdán sajtótájékoztatón.

Egy év múlva már a 21. századi elvárásoknak megfelelő, korszerű, új stadionba érkehetnek a szurkolók, a csapatok pedig a felújított arénában játszhatják a mérkőzéseket – mondta el a helyszínen Vigh László országgyűlési képviselő.

A pályarekonstrukciós munkák – amelynek során fűtéssel látják el a pályát – már javában folynak a stadionban. A déli oldalon már korábban elkészült a lelátó, az északi részen viszont balesetveszélyessé vált a hetvenes években készült betonpítmény, így a nézőket csak a felújítási munkák befejezése után engedik fel a lelátóra.

Ágoston Zoltán, a ZTE ügyvezetője kiemelte: a csapat

szakmai háttere és annak ma

kódése prioritást élvez, ezért a beruházásoknak zökkenőmentesen kell megvalósulniuk. Egy város életéhez hozzátartozik, hogy kulturáltan nézzenek ki a stadionok, a nézők pedig – akik szurkolnak, biztatják a csapatokat – novemberben, februárban vagy akár szakadó esőben is komfortosan érezhessék magukat – jegyezte meg Csank János vezetőedző.



A sajtótájékoztatóról Kocsárdi Gerő és Ágoston Zoltán



Az intermodális csomópont megépítése alapjaiban változtathatja meg a város képét, azonban hosszú távon számos előnnyel jár

désről tartott fórumon elmondta: a 42 milliárdos forrásból először Zalaegerszegen, Egerben és Kaposváron

túnhet elsöre ijesztőnek, hiszen azt eredményezi, hogy alapjaiban megváltozhat a városközlekedési képe. Hosz-

hetett a pályaudvar, de a sínek akkor már csak külön rácsatlakozással készültek el, amit deltavágánnyal kel-

Színes, izgalmas forgataggal készülnek a szervezők

## Megújult pavilonok az adventi vásárban

Megújult külsővel, kibővült szolgáltatásokkal és szórakoztató programokkal várják az adventi vásár látogatóit idén. A forgatagot ettől az évtől a város, a KISOSZ Zala Megyei Szervezete és a város cége, a Kvártélyház Kft. szervezi.

November 26-án, esütőtől kőn nyitja meg kapuit megújult tematikával az adventi vásár, amely a Mindszenty tértől indul és egészen a Dísz térig tart majd – mondta el lapunknak Tóthné Prenner Beáta, a KISOSZ Zala Megyei Szervezetének elnöke. Hozzátette, nagy öröm, hogy régi dédelgetett álmuk valóra vált: a kitelepülő mintegy 22 vállalkozó teljesen

új pavilonokból árulhatja portékáit, az önkormányzatnak köszönhetően. A régi árusítóhelyek több mint 15 éve szolgálták, így elérkezettnek látták az időt, hogy lecseréljék őket, ezzel is minőségibb környezetet biztosítva a látogatóknak.

Az egész városi felelős forgatagban számos vendéglátó vesz részt, a jól megszokott ízek mellett újdonság is várja a

vásárolókat, lesz forralt bor, magyar kézműves sörös pavilon, kürtőskalács és az elmaradhatatlan gofri.

Tóthné Prenner Beáta arról is beszámolt, a vásár elrendezése szintén más lesz idén a Dísz téren, a pavilonok gyakorlatilag körülölelik majd a teret. A látogatókat bronz-, ezüst- és aranyvasárnap is várják majd 9 és 17 óra között, a többi napokon pedig reggel 9 órától este 6 óráig.

Tompa Gábor, a Kvártélyház Kft. ügyvezetője a programokról számolt be lapunk kérdésére. Ismertette, kulturális programokkal már a Mindszenty téren találkozhatnak a

látogatók, ahol hétköznap délutánonként a helyi óvodások és iskolások örvendeztetik majd meg a közönséget előadásokkal. Hétfévente pedig a Dísz téren találhatnak szórakozási lehetőséget a zalaegerszegiek és az ide látogatók.

Tompa Gábor hangsúlyozta, a vásárba becsatlakozó Mindszenty térrel magas szintre emelik a zalaegerszegi forgatagot, hiszen bárholnán indulunk útnak, a belváros egészében adventi érzés fogad minket, hangulatos sétával, színes kínálattal, lenyűgöző dekorációval.

Az adventi sorozat megkoronázásaként pedig december



19-én immár harmadik alkalommal ad koncertet Zalaegerszegen a Csík Zenekar, akik vendégül hívták a jól ismert zenészt, Ferencki Györgyöt.



Tizenöt év után megújulnak az adventi vásár pavilonjai is, a látogatókat a belvárost körülölelő forgatag várja majd

FOTÓ: ARCHIVATORNA TIBOR

Tompa Gábor végezetül elmondta, bíznak benne, hogy a programok, a megújult külső

és a széles kínálat elnyeri a városlakók és a látogatók tetszését. ■ SÁRVÁRI VIKTÓRIA

## Új kültéri finn szauna és merülő dézsa került átadásra

Szerda délután ünnepélyes keretek között felavatták a Zalaegerszegi Termálfürdő külső területén a szauna házat és a hozzátartozó merülő kádat.

A beruházásnak köszönhetően jelentősen bővül a fürdő szolgáltatása, illetve színvonala, mellyel a vendégeket várják. A tulajdonos és az üzelmeltető célja, hogy ezzel a város lakosainak, a környező ország más településeinek olyan plusz szolgáltatásnak a pihenését szolgálja.

Zoltán polgármesterrel együtt megnyitotta az új merülő kádat.

**A fürdő szolgáltatásai**  
[www.zalaegerszegi.hu](http://www.zalaegerszegi.hu)  
oldalon találhatók